Bicicletas de carga para una última milla cero emisiones

10 recomendaciones de AMBE para impulsar la logística ciclista en España

1.335 M	+3.000	~50 %	Hasta 60 %
paquetes enviados en España en 2025 (+10 %)	bicicletas de carga vendidas al año en España	de los desplazamientos urbanos de mercancías podrían hacerse en bicicleta	más rápida que la furgoneta en el centro urbano

Los cambios de hábitos y el comercio electrónico han multiplicado las entregas en nuestras ciudades, y la mayoría se hace en furgonetas de combustión. La bicicleta de carga eléctrica es una solución probada en Europa: no contamina, ocupa hasta diez veces menos espacio, accede sin restricciones a las zonas de bajas emisiones y puede reducir más de un 30 % el coste logístico en modelos con microhubs. Sin embargo, en España su uso profesional sigue siendo marginal por el coste de adquisición, la falta de incentivos fiscales y de ayudas estables, la escasez de espacio logístico de proximidad y una regulación municipal desigual.

Recomendaciones para fomentar la logística ciclista de última milla en España

ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

1. **Adaptar el programa estatal de ayudas a flotas (Plan MOVES Flotas Plus) a los ciclos de carga, sus remolques y las empresas de ciclologística,** con requisitos específicos: sin un número mínimo de vehículos por solicitud, de modo que las pequeñas empresas de ciclologística puedan acceder, y con cuantías generosas que cubran un porcentaje amplio del precio del vehículo, muy por encima del límite actual de 600 euros por ciclo.
2. **Incluir los ciclos de carga y sus remolques en las ayudas estatales a la compra de bicicletas de pedaleo asistido para empresas**, con el foco en autónomos, pymes y micropymes, incluidas las empresas de ciclologística que ya operan con ciclos de carga y no solo las que sustituyen vehículos contaminantes, y sin exigir una compra mínima de unidades.
3. **Dotar de mayor relevancia a la ciclologística en la nueva Estrategia Estatal por la Bicicleta y en los instrumentos de logística de la Ley de Movilidad Sostenible y del Plan Social para el Clima,** canalizando parte de los fondos hacia autónomos y microempresas de reparto.

4. **Implementar incentivos fiscales para la renovación de flotas**, como la amortización acelerada o un tratamiento favorable de la bicicleta de empresa, en línea con los países de nuestro entorno.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5. **Generalizar y armonizar las ayudas autonómicas y locales a la compra de bicicletas de carga y remolques** y **aplicar incentivos fiscales en el tramo autonómico del IRPF** a la compra de estos vehículos.

AYUNTAMIENTOS

6. **Reservar espacio para microhubs, aparcamientos seguros y zonas de carga y descarga aptas para bicicletas de carga**, explorando el uso de suelo, locales e instalaciones públicos infrautilizados (aparcamientos, mercados, locales comerciales vacíos).
7. **Dar un tratamiento prioritario, claro y homogéneo a la bicicleta de carga en las ordenanzas de movilidad y de ZBE**: circulación, estacionamiento, ventanas horarias y acceso a zonas peatonales.
8. **Usar la compra pública y los servicios municipales como tractores**, incorporando criterios de reparto de cero emisiones en contratos y licitaciones.

SECTOR Y OPERADORES

9. **Elaborar un barómetro anual de la ciclologística en España** (empresas, flotas, entregas, emisiones evitadas), como los que existen en otros países, que aporte datos al sector, genere sinergias entre sus entidades y oriente las políticas públicas.
10. **Impulsar proyectos piloto y demostradores con cargadores y operadores** que permitan a las empresas probar la bicicleta de carga antes de invertir en ella, priorizando los segmentos con mejor encaje (alimentación, comercio de proximidad, paquetería ligera) y fórmulas de renting y mantenimiento que reduzcan la barrera de entrada.

Sobre el proyecto

AMBE, la Asociación de Marcas y Bicicletas de España, impulsa con el apoyo de la European Climate Foundation un proyecto para liberar todo el potencial de la bicicleta de carga eléctrica como vehículo de reparto de cero emisiones en España. El proyecto reúne a operadores, empresas, asociaciones, expertos y administraciones en torno al impulso de la logística de última milla en bicicleta de carga.

Más información:

www.asociacionambe.com

info@asociacionambe.com